

Váš dopis zn. email/2022  
Ze dne 12. května 2022  
Naše č.j. 17820/2022-SŽ-OŘ HKR-OPS  
Listů/příloh 1/5  
Vyřizuje Jakub Krejcar, DiS.  
Mobil 972 342 021  
E-mail Krejcar@spravazeleznic.cz  
Datum 15. června 2022

RAL Projekt s.r.o.

Pod Vodárnou 4746/5c  
46605 Jablonec nad Nisou

ID: 3pnxaeq

**Souhrnné stanovisko  
Správy železnic, státní organizace  
ke společnému územnímu a stavebnímu řízení**

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové (dále jen „OŘ HKR“), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

**Souhrnné stanovisko ke společnému územnímu a stavebnímu řízení  
pro stavbu:**

**Název akce:** Rekonstrukce mostu přes železniční trať, MK Ke Hluboké – Liberec  
**Místo stavby:** k.ú. Pilínkov, p.p.č. 59/1  
**Trať:** Jaroměř - Liberec, žkm 155,190 – 155,210, křížení  
**TÚDÚ:** 105120 Jeřmanice – Liberec  
**Žadatel:** RAL Projekt s.r.o.  
**Investor:** Statutární město Liberec

Podle předložené projektové dokumentace ke společnému územnímu a stavebnímu řízení se jedná o rekonstrukci mostu v ulici Ke Hluboké v k.ú. Pilínkov. Stavba se bude nacházet v obvodu dráhy a v ochranném pásmu dráhy. Stavbou dojde k dotčení následujících pozemků, ke kterým má Správa železnic, státní organizace právo hospodařit (dále jen „drážní pozemky“):

k.ú. Pilínkov, p.p.č. 59/1

V území dotčeném stavbou se nachází podzemní vedení ve správě OŘ HKR a ČD Telematika a.s.:

1. Sítě Správy železnic, státní organizace, kabelové vedení ve správě OŘ HKR – Správy sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT)
2. ČD - Telematika

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely společného územního a stavebního řízení.

**Správa železnic, státní organizace se stavbou situovanou v obvodu dráhy  
a v ochranném pásmu dráhy**

**s o u h l a s í**

**za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:**

1. Před zahájením stavebního řízení budou vypořádány majetkoprávní vztahy. Na dobu do realizace prodeje bude uzavřena nájemní smlouva – kontaktní pracovník paní **Ing. Mičolová tel.: 972 342 337**.
2. V předstihu před zahájením odstranění stavby (min. 14 dní) požadujeme vyrozumět a projednat technologický postup prací s drážním dohledem nad stavbami v OPD **vedoucím TO Liberec panem Hruškou tel: 972 365 510**. Oznámení bude obsahovat identifikační údaje oznamovatele, jméno odpovědného pracovníka a jeho telefonní číslo a termín provádění a ukončení.

3. Vytěžený (demolovaný) materiál nebude ukládán na pozemky a zařízení v majetku Správy železnic, státní organizace. S odpady bude nakládáno dle zákona o odpadech (v platném znění). Na ostatních pozemcích bude materiál uložen v minimální vzdálenosti 3 m od osy koleje. V případě poškození či znečištění pozemků či zařízení v majetku Správy železnic, státní organizace budou tyto pozemky uvedeny do původního stavu investorem a na jeho náklady. Po ukončení demolice bude pozemek uklizen, urovnán se stávajícím terénem a předán vedoucímu provozního střediska.
4. V místě prací se nacházejí kabelové trasy ve správě SSZT. Před zahájením prací musí být provedeno vytyčení kabelových tras. Prováděním prací nesmí dojít k poškození kabelových tras a kabelů. Případné opravy nebo přeložky kabelů budou provedeny na náklady investora. Vytyčení kabelových tras a technologický postup prací musí být projednán s **VM SZT p. Hejkalem, tel.: 972 365 054, 724 955 652.**
5. Při realizaci akce Rekonstrukce mostu přes železniční trať, MK Ke Hluboké – Liberec, dojde ke styku s telekomunikačním vedením (DK) v majetku Správy železnic, státní organizace, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika č. j. 1202210186 ze dne 13. 5. 2022.  
Požadujeme před započítáním stavby objednat u ČD Telematika vytyčení tohoto kabelu a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jeho trase, je nutné projednat způsob jeho ochrany s majitelem, tj. Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky Praha dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace.
6. Požadujeme doložit zákres ochranné konstrukce.
7. Zhotovitel musí při realizaci stavby respektovat pokyny výše uvedených odpovědných zástupců OŘ HKR týkající se bezpečnosti žel. dopravy, žel. zařízení a sítí.
8. Při provádění prací v obvodu dráhy musí být dodržena vyhláška č. 177/1995 Sb. stavební a technický řád drah v platném znění.
9. Výluky delší než 24 hodin a výluky delší než 5 hodin konané více než 5 dní po sobě musí být zahrnuty v ročním plánu výluk (žádost je nutné podat nejpozději do 1.5. předchozího roku). Ostatní výluky se objednávají min. 120 dní před jejich zahájením. Rozsah výluk a pomalých jízd požadujeme konzultovat již při přípravě přesného harmonogramu s pracovníkem OŘ HKR **p. Kmoníčkem tel. 720 972 248.** Minimálně 60 dní před výlukou a pomalou jízdou projedná investor nebo jím pověřená osoba se Správou železnic, státní organizací, Odbor plánování a koordinace výluk, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 (**p. Melich, tel.: 972 244 184**), uzavření smluvního vztahu o poskytnutí výluk a pomalých jízd na tratích provozovaných Správou železnic, státní organizací (na náklady objednavatele).
10. Stavba bude zabezpečena po celou dobu výstavby tak, aby nedošlo **ani za zhoršených povětrnostních podmínek** k pádům předmětů na trať. Po dobu odstranění mostu budou učiněna taková opatření, aby nedošlo k pádu materiálu, pracovního náčiní apod. na žel. trať a pozemky Správy železnic, státní organizace.
11. Správa železnic, státní organizace se nijak nevyjadřuje ke správnosti použitých technologických postupů prací, ani žádným způsobem nepřebírá zodpovědnost za následky způsobené pochybením zhotovitele použitím zvoleného postupu při realizaci díla.
12. Stavebními pracemi nebudou nijak dotčeny drážní pozemky, nebude na ně ukládán žádný stavební materiál, ani vytěžená zemina. Likvidaci příp. odpadů požadujeme řešit v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti, nesmí dojít k ekologické zátěži drážních pozemků.
13. Při realizaci stavby nesmí dojít k přiblížení pracovníků zhotovitele, jeho mechanismů a stavebních dílů na vzdálenost menší než 3 m od osy koleje bez vědomí a souhlasu vedoucího TO. Upozorňujeme, že prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy koleje je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění).
14. Pracovní činnosti nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy. Při realizaci stavby musí být respektován provoz železniční dopravy a rozsah drážních zařízení včetně přístupu k nim v plném rozsahu.
15. Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku ve správě Správy železnic, státní organizace (např. dojde k znečištění šterkového lože, přejezdu, poškození drážního zařízení, ohrožení stability drážního tělesa apod.), zhotovitel bude okamžitě o této skutečnosti informovat vedoucího TO a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finanční postihů z případného vyloučení dopravy.
16. Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy.

17. Po dokončení prací v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy požádá investor OŘ HKR o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek, případně zašle na technický úsek OŘ HKR zápisy s výše uvedenými správci drážních zařízení a sítí o splnění těchto podmínek. Dokladem o souhlasu s provedením prací u dokončené stavby bude kladné vyjádření OŘ HKR.
18. Veškeré změny v projektové dokumentaci, které by přiblížily stavbu ke dráze, požadujeme předložit k novému posouzení, a to ještě před zahájením prací.

Jako účastník společného územního a stavebního řízení trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek společného povolení jako nezbytně závazné**, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností **2 let** od data vydání tohoto souhrnného stanoviska. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné společné povolení, je investor stavby, popř. s jeho souhlasem stavebník povinen požádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti nebo jiná podání týkající se předmětné stavby (např. při předkládání žádostí k dalšímu stupni dokumentace stavby) bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli naše číslo jednací pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

Ing. Jiří Vencel  
náměstek ředitele pro techniku

**Přílohy**

Příloha 1 – Ověřená situace  
Příloha 2 – SSZT  
Příloha 3 – ČD Telematika  
Příloha 4 – CTD  
Příloha 5 – GR O24